

# PRESURIZADORES MÚLTIPLES CON VARIADOR DE FRECUENCIA R-DRIVE (PARA EL SUMINISTRO DE AGUA A PRESIÓN CONSTANTE )

1 variador de frecuencia avanzado R-DRIVE + 1 arrancador PROCONTROL



## PRINCIPIO DE OPERACIÓN:

El Presurizador dúplex con variador de frecuencia R-DRIVE y arrancador PROCONTROL es un presurizador diseñado para el suministro de agua a presión constante, en el cual el variador R-DRIVE regula la frecuencia de trabajo de una motobomba principal y controla el arranque a plena carga de una motobomba de apoyo gobernada por el arrancador PROCONTROL, todo esto de acuerdo a la demanda buscando en todo momento el mayor ahorro energético posible.

# **VENTAJAS:**

- Presión constante en la red
- Ahorro de energía eléctrica, al trabajar la motobomba principal con un variador de frecuencia
- Arranque y paro suave en la motobomba principal
- La bomba de apoyo es gobernada por el arrancador PROCONTROL
- Restablecimiento automático en caso de anomalías en la instalación
- Totalmente ensamblado
- Registro de anomalías en la instalación
- Registro de horas de funcionamiento
- Compatible con el MULTI-RIEGO-RD

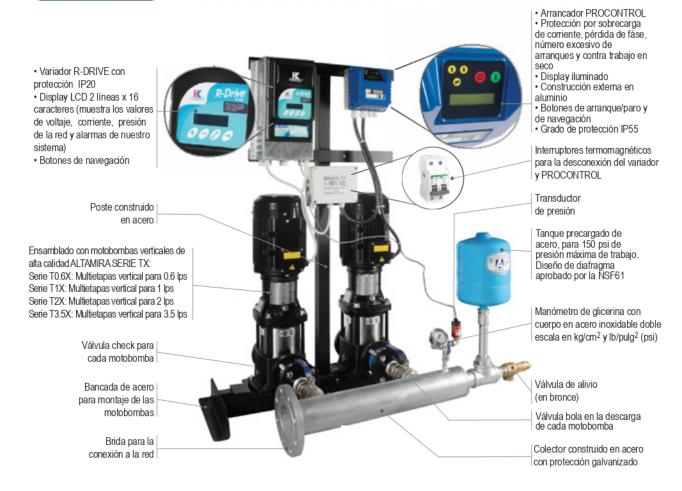
- Bajo y alto voltaje (sólo la motobomba principal)
- Sobrecarga
- Cortocircuito (sólo la motobomba principal)
- Trabajo en seco a través del factor de potencia (elimina el uso de flotadores en la cisterna)
- Sobre presión (sólo la motobomba principal)
- Baja presión (sólo la motobomba principal)
- Caída de fase
- Máximo número de reintentos
- Alarma por golpe de ariete (sólo la motobomba principal)





# PRESURIZADORES MÚLTIPLES SERIE TX CON VARIADOR DE FRECUENCIA R-DRIVE + ARRANCADOR PROCONTROL (PARA EL SUMINISTRO DE AGUA A PRESIÓN CONSTANTE )

### 1 variador de frecuencia avanzado R-DRIVE + 1 arrancador PROCONTROL



#### PRINCIPIO DE OPERACIÓN:

El Presurizador dúplex con variador de frecuencia R-DRIVE y arrancador PROCONTROL es un presurizador diseñado para el suministro de agua a presión constante, en el cual el variador R-DRIVE regula la frecuencia de trabajo de una motobomba principal y controla el arranque a plena carga de una motobomba de apoyo gobernada por el arrancador PROCONTROL, todo esto de acuerdo a la demanda buscando en todo momento el mayor ahorro energético posible.

## **VENTAJAS:**

- Presión constante en la red
- Ahorro de energía eléctrica, al trabajar la motobomba principal con un variador de frecuencia
- Arranque y paro suave en la motobomba principal
- La bomba de apoyo es gobernada por el arrancador PROCONTROL
- Restablecimiento automático en caso de anomalías en la instalación
- Totalmente ensamblado
- Registro de anomalías en la instalación
- Registro de horas de funcionamiento
- Compatible con el MULTI-RIEGO-RD

- Bajo y alto voltaje (sólo la motobomba principal)
- Sobrecarga
- Cortocircuito (sólo la motobomba principal)
- Trabajo en seco a través del factor de potencia (elimina el uso de flotadores en la cisterna)
- Sobre presión (sólo la motobomba principal)
- Baja presión (sólo la motobomba principal)
- Caída de fase
- Máximo número de reintentos
- Alarma por golpe de ariete (sólo la motobomba principal)





# PRESURIZADORES MÚLTIPLES CON VARIADOR DE FRECUENCIA R-DRIVE (PARA EL SUMINISTRO DE AGUA A PRESIÓN CONSTANTE)

# 1 variador de frecuencia avanzado R-DRIVE en cada motobomba

- · Variador R-DRIVE con protección IP20
- · Display LCD 2 líneas x 16 caracteres (muestra los valores de voltaje, corriente, presión de la red y alarmas del sistema)
- · Botones de navegación



SISTEMA TRIPLEX

Representación de un presurizador múltiple de 3 bombas (Multietapas

Interruptores termomágnetico para la desconexión de cada variador

Brida para la conexión a la red

Válvula bola en la descarga de cada motobomba

Válvula check para cada motobomba

Ensamblado con motobombas de alta calidad:

- ALTAMIRA serie JOB: Multietapas vertical
- · ESPA serie MULTI: Multietapas vertical
- · ALTAMIRA serie TX: Multietapas vertical

## PRINCIPIO DE OPERACIÓN:

Manómetro de glicerina con cuerpo en acero inoxidable doble escala en kg/cm2 y lb/pulg2 (psi)

El presurizador múltiple con variadores R-DRIVE es un sistema AVANZADO para suministrar agua a presión constante que integra el uso de un variador de frecuencia de última generación en cada una de sus motobombas (variador por motobomba). Este sistema regula la frecuencia en operación de todas las motobombas de manera UNIFORME (todas las motobombas trabajan a la misma frecuencia), llevando el ahorro de energía al siguiente nivel. Los variadores R-DRIVE se comunican constantenmente para conseguir el mayor desempeño hidráulico y energético posible.

# **VENTAIAS:**

- Presión constante en la red
- Ahorro de energía SUPERIOR ya que todas las motobombas trabajan a la misma frecuencia de manera UNIFORME

(en bronce)

Bancada de acero para montaie de las motobombas

- Arranque y paro suave
- Menor mantenimiento
- Desgaste uniforme ( todas las motobombas son alternadas y simultaneadas en función del tiempo de trabajo)
- Un transductor de presión para cada R-DRIVE
- Restablecimiento automático en caso de anomalías en la instalación
- Totalmente ensamblado
- Registro de anomalías en la instalación
- Registro de horas de funcionamiento

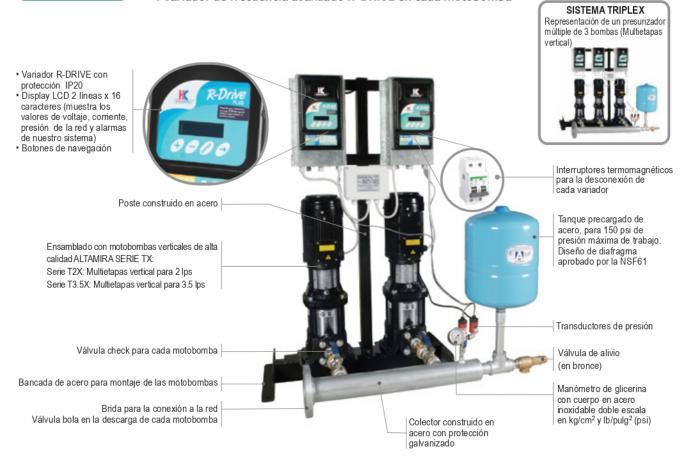
- Bajo y alto voltaje
- Sobrecarga
- Cortocircuito
- Trabajo en seco a través del factor de potencia, de esta manera es posible conectar cada motobomba a cisternas independientes.
- Sobre presión
- Baja presión
- Caída de fase
- No comunicación (en caso que se interrumpa la comunicación entre los variadores)





# PRESURIZADORES MÚLTIPLES SERIE TX CON VARIADOR DE FRECUENCIA R-DRIVE (PARA EL SUMINISTRO DE AGUA A PRESIÓN CONSTANTE )

1 variador de frecuencia avanzado R-DRIVE en cada motobomba



## PRINCIPIO DE OPERACIÓN:

El presurizador múltiple con variadores R-DRIVE es un sistema AVANZADO para suministrar agua a presión constante que integra el uso de un variador de frecuencia de última generación en cada una de sus motobombas (variador por motobomba). Este sistema regula la frecuencia en operación de todas las motobombas de manera UNIFORME (todas las motobombas trabajan a la misma frecuencia), llevando el ahorro de energía al siguiente nivel. Los variadores R-DRIVE se comunican constantenmente para conseguir el mayor desempeño hidráulico y energético posible.

#### **VENTAJAS:**

- Presión constante en la red
- Ahorro de energía SUPERIOR ya que todas las motobombas trabajan a la misma frecuencia de manera UNIFORME
- Arranque y paro suave
- Menor mantenimiento
- Desgaste uniforme ( todas las motobombas son alternadas y simultaneadas en función del tiempo de trabajo)
- Un transductor de presión para cada R-DRIVE
- Restablecimiento automático en caso de anomalías en la instalación
- Totalmente ensamblado
- Registro de anomalías en la instalación
- Registro de horas de funcionamiento

- Bajo y alto voltaje
- Sobrecarga
- Cortocircuito
- Trabajo en seco a través del factor de potencia, de esta manera es posible conectar cada motobomba a cisternas independientes.
- Sobre presión
- Baja presión
- Caída de fase
- No comunicación (en caso que se interrumpa la comunicación entre los variadores)

